

BRANDBRIEF i.v.m. OMGEVINGSFONDS

Tekst van OmwonendenMAA

Wij zijn de OmwonendenMAA met 450 leden die rondom MAA wonen in de gemeente Meerssen en Beek. Opgericht begin 2018. Wij zijn een burgerinitiatief dat kritisch volgt wat er op die 200 ha. vliegveld gebeurt.

MAA een “Omgevingsbewuste Luchthaven” was een van de eisen die in amendement 145 van Teun Heldens (VVD) in 2022 als eis gesteld werd om MAA open te houden.

Belangrijk punt in het amendement van Heldens is de oprichting van “Omgevingsfonds MAA”. Het is ook een eis uit het rapport van Pieter van Geel “Op zoek naar verbinding” dat in opdracht van PS in 2020 onderzocht hoe de overlast van MAA teruggebracht kon worden.

Voor ons omwonenden is dat OmgevingsfondsMAA erg belangrijk. MAA heeft getekend voor een bijdrage aan het omgevingsfonds van 3 miljoen (6 keer € 500.000). Er is echter nog geen euro gestort in het fonds !

Hoezo omgevingsbewust !!!

Ook de bedrijven op MAA zoals SAMCO moeten nog € 800.000 storten !

En de gemeente BEEK zou 1 miljoen bijdragen aan het fonds. Ook nog niets van gezien. Beek zegt dat ze niet gaan bijdragen aan het OmgevingsfondsMAA.

Die toegezegde bijdragen staan zwart op wit bij de Provincie. Kortom veel beloven om maar open te kunnen blijven, maar daarna niet thuis geven.

Er is dus een Omgevingsfonds MAA van € 10 miljoen in plaats van de op papier toegezegde € 15 miljoen !

Dus moet MAA voor 1/3e dicht!

Aanvulling door de Alliantie pleinAIR Maastricht

Er zijn meer voorwaarden voor openhouden van MAA die geschonden worden:

- o er zou een omgevingsbewuste partner gevonden moeten worden

Zoek het woord 'schiphollen' maar op en je weet genoeg.

- o er zou ingezet worden op verduurzaming van het vliegverkeer

Uit de businesscase blijkt er met de gangbare toestellen gevlogen blijft worden en bovendien dat er méér gevlogen gaat worden. Volumes in luchtvracht en passagiers zouden buitensporig moeten toenemen. Elektrisch vliegen (volgens het rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) uit maart 2024 commercieel niet realistisch voor 2050 en niet aannemelijk voor 2080 (blz. 33)) komt volgens het businessplan BOVENOP de gangbare praktijk. Overigens zonder enige onderbouwing, maar wel van essentieel belang voor de exploitatie van MAA, zegt ook de Statenonderzoeker. Het hele woord 'transitie' lijkt louter een dekmantel om op de huidige wijze door te kunnen gaan. Trouwens de businesscase ligt aan diggelen en de **deskundigen** zien geen toekomst voor MAA.

1) Econoom Michel Brouwers:

"Het businessplan van MAA bestaat uit wensdromen.
Een blijk van onbekwaamheid dus en niet vrij van bedrog".

2) Voormalig exploitant van MAA Ismail Durmaz:

"Moet je je als provincie niet afvragen - met al die concurrentie om je heen - of je nog wel een vliegveld moet willen?"

3) Luchtvrachtdeskundige Paul Parramore:

"Er zijn voldoende alternatieve vrachtluchthavens voorhanden en MAA is als zodanig overbodig."

4) Vervoerseconoom Walter Manshanden:

"Er is geen markt voor MAA."

Ook twee **voormalige CEO's van MAA** hebben zich in het recente verleden ongewoon kritisch uitgelaten over de toekomstmogelijkheden van MAA. Met name de enorme concurrentie die MAA ondervindt van Bierset (vliegveld Luik) baarde hen ernstige zorgen.