



Maastricht Airport in Limburgse top 6 stikstofuitstoot

In de [Top 100](#) van grootste stikstof-uitstoters in Nederland staat vliegveld Maastricht Airport (MAA) met bijna 82.000 ton op plaats 76. Dat is boven vliegveld Rotterdam/Zestienhoven (78) en niet zo ver onder Eindhoven Airport, dat figureert op plaats 47.

Terwijl die luchthavens aanmerkelijk méér vliegbewegingen kennen dan het veel kleinere MAA. Het bevestigt maar weer eens dat er hier in Zuid-Limburg vooral veel oude, zware en geluidsintensieve vrachtvliegtuigen landen en opstijgen. Met een meer dan gemiddeld hoge uitstoot van o.a. stikstof en fijnstof. Die komt terecht in onze Natura 2000-gebieden en in de mooiste bossen van Nederland, die van Bunde en Elsloo. En natuurlijk bij de bewoners van Maastricht en het Heuvelland.

Limburgse top 6 van stikstofoxyden-bronnen

Top 6 Limburg	Top 100 NL	Naam bedrijf	Stikstofuitstoot in tonnen
1	4	Chemelot Geleen	2.123.026
2	34	Glasfabriek OI Maastricht	314.814
3	50	Rockwool Roermond	183.156
4	51	Sappi Maastricht	178.192
5	63	Smurfit Kappa Roermond	124.712
6	76	Vliegveld MAA Beek	81.772

Het valt op dat van de top 6 Limburgse stikstofuitstoters er liefst 4 te vinden zijn in de regio Maastricht-Geleen. Als je daar de uitstoot van de snelwegen A2, A76 en A79 bij optelt hoort Zuid-Limburg bij de gebieden met de allergrootste stikstof-uitstoot in Nederland.

Als je vanuit de verkeerstoren rondkijkt dan daalt er in een cirkel van 10 km zo'n 2.7 miljoen ton stikstof neer op bewoners en natuur.

Ontbreken Natuurvergunning MAA

MAA functioneert niet alleen al sedert 2014 zonder een verplicht Luchthavenbesluit; ook opereert de luchthaven zonder de vereiste Natuurvergunning. Omdat de bevoegde Ministers weigeren handhavend op te treden en deze onwettige situatie

blijven gedogen zijn er procedures aanhangig gemaakt, zowel ten aanzien van het ontbreken van het [Luchthavenbesluit](#) als van de [Natuurvergunning](#).

Quick win

De MKBA (maatschappelijke kosten-baten analyse) van de Provincie Limburg en ook de 'Sonderende notitie' van de Provincie over de toekomst van MAA leiden beide tot deze [conclusie](#):

'sluiten van MAA is maatschappelijk, economisch, financieel én voor het milieu veel beter dan doorgaan met luchtvaart'.

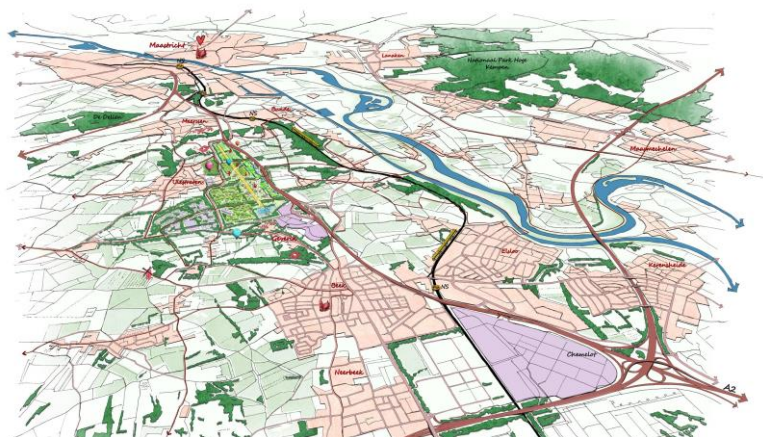
Met het sluiten van MAA kan bovendien een snelle winst geboekt worden in de vermindering van stikstofuitstoot.

En als extra winst komt dan het luchthaventerrein beschikbaar voor moderne gebiedsontwikkeling en 'nieuwe economie', zoals bedacht in 'pleinAIR Maastricht'. Dit plan is ontworpen door internationaal toparchitecte Francine Houben (bureau Mecanoo te Delft). Het plan met internationale allure werd op 31 maart 2022 tijdens een symposium in het Bonnefantenmuseum te Maastricht gepresenteerd.



'PleinAIR Maastricht' is niet alleen goed voor onze inwoners en voor natuur en milieu.

Het straalt uit naar de Euregio, de directe Duitse en Belgische burens. Maar 'pleinAIR Maastricht', zo benadrukte toparchitecte Houben, wordt voor heel Nederland een aanwinst. Op een terrein van 200 ha (300 voetbalvelden) komt er, in een aantrekkelijk landschap, nieuwe bedrijvigheid met veel meer en veel gevarieerdere werkgelegenheid dan er nu is. Start-ups, woningbouw, wijngaarden, recreatie en nieuwe toeristische voorzieningen trekken nationaal en internationaal talent aan, want het is goed wonen daar.



Tevens levert het plan een aanzienlijke bijdrage aan de

energietransitie, die ook in Zuid-Limburg noodzakelijk is maar waarvoor nu te weinig ruimte is. En 82.000 ton minder stikstofuitstoot! Daar hebben ook de boeren in Noord-Limburg en de rest van Nederland alle belang bij.

Nadere inlichtingen

Frank Wormer 043 365 2942 en 06 5118 7906

Wim Derks 043 364 3740 en 06 4284 1848

alliantie@pleinairmaastricht.nl