

Persbericht

Rapport GGD over Geluidhinder is bom onder groeiplannen Maastricht Aachen Airport (MAA)

Onderzoek door GGD toont aan dat er vijfmaal zoveel inwoners Ernstige Geluidhinder ondervinden van vliegverkeer op MAA. Bij toepassing van voorschriften van I&W en nadrukkelijke adviezen van RIVM is groei van MAA onmogelijk. Plannen voor MAA zullen moeten worden aangepast en daarmee ontbreekt de basis voor participatie door de Schipholgroep.

Plannen van MAA betekenen grote toename van Geluidhinder

Het landelijke 4-jaarlijkse onderzoek door de GGD heeft aangetoond dat Zuid-Limburg de regio in Nederland is met de grootste geluidhinder door vliegverkeer op de nabije omgeving van Schiphol na. Volgens de enquête in 2020 waren er in Zuid-Limburg 47.775 Ernstig Gehinderden (EGH) door vliegtuiggeluid. Hiervan waren 26.500 EGH direct toe te wijzen aan het vliegverkeer op MAA. Dat is bijna een factor 5 hoger dan de 5.600 EGH, die is berekend als basis voor de toekomstplannen voor MAA.

Bovendien blijkt dat het aantal Ernstig Gehinderden (EGH) sterk zal groeien in het voorgestelde groeiscenario voor MAA, dat door een krappe meerderheid van Provinciale Staten (PS) is gesteund. PS heeft echter als grens voor geluidhinder gesteld dat er in 2030 niet meer dan 5.600 EGH mogen zijn en in de jaren daarna aanzienlijk moet dalen. Dit is niet te rijmen met de informatie die nu beschikbaar is.

Verkeerde rekenmethode en normen gebruikt

Met het rapport van de GGD is aangetoond dat de plannenmakers zijn uitgegaan van aannames en een rekenmethode, die niet toepasbaar zijn voor MAA en omgeving.

Nu al wordt in de gemeenten Beek en Meerssen en omliggende gebieden de norm van maximale geluidhinder door vliegverkeer overschreden, die door het RIVM nadrukkelijk wordt geadviseerd. De gemeente Beek heeft voor 2026 als doel gesteld dat het aantal EGH gehalveerd zal zijn. Om aan de norm van RIVM en aan het doel van de gemeente Beek te voldoen zal het aantal vliegbewegingen van groot handelsverkeer drastisch moeten worden verminderd tot ongeveer de helft van het huidige aantal.

De onvermijdelijke conclusie is dat MAA door de uitzonderlijke ligging in een dichtbebouwde omgeving ongeschikt is voor vrachtverkeer en dat groei van MAA onmogelijk is.

Onvermijdelijke conclusie: plannen moeten worden herzien

De toekomstplannen voor MAA en de besluiten hierover zullen dus moeten worden herzien. Het burgerplatform Denktank-MAA heeft de resultaten van het GGD-onderzoek en de consequenties daarvan onder de aandacht gebracht van leden van Provinciale Staten (PS) en gemeentebesturen.

Deze informatie komt op een moment dat PS al een besluit heeft genomen voor renovatie van de startbaan voor een bedrag van 45 miljoen Euro, er een principeakkoord van de Provincie (Gedeputeerde Staten) met de Schipholgroep lijkt te zijn voor deelname in MAA en PS in december een definitief besluit wil nemen over de toekomst van MAA. Het lijkt nu zaak om de

aanbesteding voor de renovatie van de startbaan onmiddellijk op te zeggen en groeiplannen voor MAA definitief te stoppen om verdere verspilling van overheidsgeld te voorkomen. Daarmee ontbreekt ook een basis voor een akkoord met de Schipholgroep.

Denktank-MAA, 24 oktober 2022

denktank.maa@gmail.com

Denktank-MAA is een burgerplatform, dat met onderzoek een positieve bijdrage wil geven aan objectieve informatieverstrekking aan GS, PS, Gemeentebesturen en inwoners van Limburg.