



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Alliantie tegen uitbreiding MAA
T.a.v. de heer W. Derks
Waterval 2a
6235 NC ULESTRATEN

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Secretariaat: 070-456 6480

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/78523

Uw kenmerk
Uw brief d.d. 12 maart 2021

Datum 26 juli 2021
Betreft Bevoegdheid luchtruim Zuid-Limburg

Geachte heer Derks,

U heeft namens de Alliantie tegen Uitbreiding MAA een brief gestuurd waarin u een aantal vragen stelt over de bevoegdheid over het luchtruim boven Zuid-Limburg. U wilt hier graag helderheid over in verband met de discussie die thans in de provincie Limburg plaatsvindt over de toekomst van Maastricht Aachen Airport (MAA). U richt uw brief aan de directeur van het Programma Luchtruimherziening. Als hoofd van de afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens heb ik het echter op mij genomen u te antwoorden, aangezien MAA binnen mijn portefeuille valt. Met deze brief, die door COVID-19 en de politieke drukte van de afgelopen periode helaas even op zich heeft laten wachten, ga ik op uw vragen in.

In uw brief geeft u aan dat de toekomst van de luchthaven MAA ter discussie staat in Provinciale Staten van Limburg en hierbij alternatieven 'MAA als klein verkeersvliegveld' en 'sluiting van de luchthaven en alternatieve gebiedsontwikkeling van het MAA-terrein' op de agenda staan. Met name in de laatstgenoemde variant is uw vraag wat er na een mogelijke sluiting van MAA met het luchtruim boven Zuid-Limburg gebeurt. U geeft aan dat voorstanders van voortzetting van de luchthaven verklaren dat het luchtruim boven Zuid-Limburg dan onvermijdelijk zal toevallen aan België ten behoeve van de afwikkeling van het vrachtverkeer van Bierset-Liège. De bevoegdheid van de Nederlandse Staat zal het dan volgens hen afleggen tegen de regelgeving van ICAO en Europa ('Single European Sky'). U wilt hier graag helderheid over hebben en vraagt concreet wie er bevoegd is over het luchtruim boven Zuid-Limburg wanneer luchthaven MAA zijn activiteiten zal hebben gestaakt. Daarnaast vraagt u welke onderliggende documentatie u het beste kunnen raadplegen.

Bevoegdheid luchtruim Zuid-Limburg

De bevoegdheid omtrent inrichting en gebruik van het luchtruim is een nationale bevoegdheid. In het openingsartikel (1) van het verdrag van Chicago staat dat elke verdragsstaat beschikt over de volledige en exclusieve soevereiniteit over het luchtruim boven zijn grondgebied. Op grond van Annex 11 (St. 2.1.1.) bij het verdrag van Chicago is de verdragsstaat verantwoordelijk voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, voor zover het de burgerluchtvaart betreft, in zijn

luchtruim en het aan hem toevertrouwde deel van het luchtruim. Voor Nederland is dit de Amsterdam FIR (vluchtinformatiegebied).

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart

De bevoegdheid omtrent inrichting en gebruik van het luchtruim is in Nederland belegd bij het ministerie van Defensie en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). In de Wet luchtvaart is geregeld dat binnen het Nederlands luchtruim (Amsterdam FIR) luchtverkeersdiensten kunnen worden verleend door LVNL, Eurocontrol (Maastricht Upper Area Control) en de Minister van Defensie. In artikel 5.14b van de Wet luchtvaart is geregeld dat deze aangewezen luchtverkeersdienstverleners overeenkomsten met buitenlandse luchtverkeersdienstverleners kunnen sluiten. Deze overeenkomsten vereisen instemming van de Minister van IenW.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/78523

Bij een eventuele sluiting van MAA blijven het ministerie van Defensie en het ministerie van IenW bevoegd over het luchtruim. Een eventuele sluiting van MAA zal dan ook niet automatisch leiden tot de overdracht van de luchtverkeersdienstverlening in het luchtruim boven Zuid-Limburg naar de Belgische luchtverkeersleiding. Een dergelijke overdracht is eventueel mogelijk met een overeenkomst tussen de betreffende luchtverkeersdienstverleners over grensoverschrijdende dienstverlening. Een dergelijke overeenkomst vereist echter instemming van de Minister van IenW. Daarnaast is het verboden om luchtverkeersdiensten te verlenen in het luchtruim zonder daartoe te zijn aangewezen of op grond van een LOA artikel 5.14b Wet luchtvaart te zijn toegestaan.

Documentatie

- Wet luchtvaart (wetten.nl - [Regeling - Wet luchtvaart - BWBR0005555](#) (overheid.nl))
- Verdrag van Chicago ([Convention on International Civil Aviation - Doc 7300](#) (icao.int))

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

HET AFDELINGSHOOFD LUCHTRUIM EN REGIONALE LUCHTHAVENS,



Mevr. M. van Giezen