

Amendement Een omgevingsbewust en toekomstbestendig MAA

Provinciale Staten van Limburg in vergadering bijeen op vrijdag 3 juni 2022,
Gelezen CORRECTIE GEWIJZIGD G-22-015 Statenvoorstel Toekomst Maastricht Aachen Airport,
brief GS van 31-5-2022

Overwegende dat:

- MAA van vitaal belang is voor zowel onze regionale als onze nationale infrastructuur en op draagvlak kan rekenen van een meerderheid van de Limburgers;
- De politieke discussie over het al dan niet sluiten van de luchthaven geleid heeft tot veel onzekerheid, commotie en uitstel van investeringen op en rondom de luchthaven;
- De Luchtvaartnota 2050 aangeeft dat er sprake is van schaarste aan beschikbare slots en het perspectief van de luchthaven daardoor aanzienlijk beter is dan in het verleden.
- Door de schaarste in de luchtvaartmarkt meer eisen gesteld kunnen worden in het voordeel van de exploitant zoals tarieven, tijdslots en vlootkeuze;
- De Provincie Limburg momenteel (indirect) eigenaar is van de luchthaven en ook 100% eigenaar van de exploitatie BV is;
- Er nog veel ontwikkelruimte is op en rondom de luchthaven voor de vestiging van meer luchthavengebonden bedrijven hetgeen de exploitatie van de luchthaven ten goede kan komen;
- De huidige staat van de start- en landingsbaan zo slecht is dat verder uitstel van deze investering onverstandig, onveilig en onwenselijk is;
- MAA omgeven is door diverse woonkernen en woonwijken waardoor ernstige hinder van de luchthaven veel sneller optreedt dan bij veel andere luchthavens;

Van mening zijnde dat:

- De luchthaven voor de toekomst open dient te blijven;
- Er op korte termijn een goede samenwerkingspartner gevonden dient te worden voor de luchthaven die bereid is om omgevingsbewust te opereren;
- Het aantal ernstig gehinderden door de luchthaven nu en in de toekomst verder omlaag moet;
- Er snel een royaal omgevingsfonds dient te komen om de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken d.m.v. (extra) isolatie, maar ook voor de uitkoop van woningen die te dichtbij de luchthaven gesitueerd zijn;
- Omwonenden gratis gebruik moeten kunnen maken van een juridisch ondersteuner om een beroep te doen op dit fonds;
- Zichtbare en merkbare acties al op korte termijn genomen dienen te worden om ernstige (geluids)hinder tegen te gaan;
- MAA steviger dient in te zetten op vlootvernieuwing bij haar klanten en het weren van de meest lawaaiige toestellen en dit ook financieel te stimuleren door onder meer fors hogere landingsrechten voor de grootste veroorzakers van overlast;
- Bijdragen aan de feitelijke verduurzaming van vliegen door middel van innovatie op het luchthaventerrein preferabel is ten opzichte van de huidige situatie;
- Nachtvluchten vóór 07:00 uur of na 23:00 uur in de reguliere bedrijfsvoering niet meer plaats mogen vinden. Wanneer dit in uitzonderlijke omstandigheden toch gebeurt is een storting van een nader te bepalen bedrag in het omgevingsfonds vereist;
- MAA op de kortst mogelijke termijn moet beschikken over een natuurbeschermingsvergunning en een luchthavenbesluit;

- Bij het binnenkort vast te stellen PIP voor het proefdraaien van straalmotoren op het luchthaventerrein een deugdelijke afscherming geplaatst dient te worden om de aangrenzende dorpskernen zoveel mogelijk te ontlasten;
- MAA op termijn op eigen benen moet kunnen staan;

Besluiten:

Het gehele dictum van het statenvoorstel te vervangen voor de volgende tekst:

1. In te stemmen met het open houden van Maastricht Aachen Airport onder de voorwaarden zoals benoemd in beslispunt 3 en vooruitlopend daarop reeds nu de benodigde financiële middelen voor de baanrenovatie beschikbaar te stellen in de vorm van een 30-jarige annuïtaire lening van € 35.200.000 en de incidentele inhaal NEDAB-bijdrage van € 10.900.000 ten laste van de egalisatiereserve renteopbrengsten;
2. Conform art. 167, lid 4 jo. Art. 158, lid 1 onder 2 van de Provinciewet, nader uitgewerkt in artikel 15 lid 4 van de financiële verordening, géén wensen en bedenkingen te uiten ten aanzien van het verstrekken van een 30-jarige annuïtaire lening van €35.200.000 voor de renovatie van de start- en landingsbaan.
3. Niet te kiezen voor één van de in het Statenvoorstel en bijlagen uitgewerkte (resterende) drie scenario's, maar in de geest van scenario 2&3 het college opdracht te geven om uiterlijk 31-12-2022 een voorstel met uitgewerkte business case aan PS voor te leggen dat tenminste de volgende elementen bevat:
 - a) Een overeenkomst met een omgevingsbewuste samenwerkingspartner;
 - b) Een beschrijving van de inzet op verduurzaming van zowel het vliegverkeer als alle grondgebonden activiteiten op het luchthaventerrein zelf alsook op de maintenance boulevard;
 - c) Een royaal omgevingsfonds wat met publiek en privaat geld gevuld wordt. Proportionele bijdragen van Provincie Limburg, Rijksoverheid, omliggende gemeenten en het bedrijfsleven zijn hierbij de inzet waarbij de Provincie Limburg minimaal 8,75 miljoen euro bijdraagt;
 - d) Een visie op vastgoedontwikkeling op en rondom de luchthaven en het effect daarvan op de exploitatie;
 - e) Een plan voor het uifaseren van de meest vervuilende en geluidsproducerende toestellen waarbij de bedrijven en inwoners uit de omgeving die de meest ernstige hinder ondervinden de kans krijgen om inspraak te hebben;
 - f) Een in aantallen onderbouwd en gevalideerd plan op basis van de nationaal vereiste modellen om het aantal ernstig gehinderden in fases te verlagen conform de denklijn uit het "rapport van Geel", welke vastgelegd wordt in een luchthavenbesluit per 1-1-2025 met een maximum aantal ernstig gehinderden van 5.600 en verder verlaagd wordt naar maximaal 5.250 vanaf 1-1-2030 en maximaal 4.200 op 1-1-2035 hetgeen twee nieuwe luchthavenbesluiten zal vergen;
 - g) Een governancestructuur met een duidelijke roldefinitie waarbij het uitgangspunt is dat de Provincie Limburg niet meer de enige aandeelhouder van de MAA BV is;
 - h) Een investeringsplan tot 2035 met daarbij ook alle begrote bijdragen die van de Provincie Limburg verwacht worden inclusief dekkingsvoorstel van het investeringsplan en de financieringsbehoeften waaronder de lening van de baanrenovatie;
4. Het huidige Groot Project MAA om te zetten naar 'Transitie MAA' met daarbij een herziene basisrapportage per 1 januari 2024 waarin de performance en doelrealisatie kan worden gemonitord."

En gaan over tot de orde van de dag.

Heldens	Ijpelaar	Van Bijnen	Thewissen	Franssen
VVD	CDA	PVV	SVL	LOKAAL-LIMBURG