**Kent u die mop over een Limburgse luchthaven die winst zou gaan maken?**

Afzender Follow the Money | Ties

Ontvanger Wim Derks

Datum 13-12-24 om 10:00 uur

Lees deze nieuwsbrief [online](https://mailing.ftm.nl/lt.php?x=3DZy~GDHKneg6X37_A27hedw3HNWvAEkj-YxYnjJI6Gg58B90Uy.0ORs2X3zj_DwlvYwbHfMKnmf)

Follow the Money

Je ontvangt deze nieuwsbrief omdat je bent geabonneerd op De Klimaatnieuwsbrief. Wil je meer van onze nieuwsbrieven ontvangen? Klik dan [hier](https://mailing.ftm.nl/lt.php?x=3DZy~GDHKneg6X37_A27hedw3HNWvAEkj-YxYnjJI6Gg58B90Uy.0ORs2X3zj_DwlvYwbHjDIXCh) om het volledige aanbod te bekijken.

Beste Wim,

Ik moet soms zo lachen om Maastricht Aachen Airport. Oké, da's niet helemaal netjes voor de omwonende die overlast ervaart en de belastingbetaler die er miljoenen in gooit, maar toch. Als ergens duidelijk wordt dat economische logica in de luchtvaart slechts een gelegenheidsargument is, dan is het wel in Limburg.

**Meer kosten dan opbrengsten**

Het vliegveldje heeft eigenlijk nooit winst gemaakt, wat leidde tot de ene na de andere kunstgreep. Het vliegveld kreeg een zak geld mee en werd geprivatiseerd. Toen dat niet werkte, nam de provincie het weer over om meteen voor tientallen miljoenen achterstallig onderhoud te moeten wegwerken. Opnieuw volgde privatisering, opnieuw met een zak geld, en even later moest de overheid opnieuw redding brengen.

De laatste keer dat ik in het dossier dook, was toen er een maatschappelijke kosten-batenanalyse werd uitgevoerd: wat levert het vliegveldje op, wat kost het? Resultaat: het kost veel meer dan het oplevert, sluiting zou het beste zijn.

**Een vliegveld voor vrachtwagens**

Leuk rapport, dacht de provincie, maar wij hebben een beter idee: we gaan er nog eens honderd miljoen euro in steken. Daarna zou het vliegveldje onder leiding komen van de Schiphol Groep en een heuse vrachthub worden.

Je raadt het al: die vracht kwam nooit. Vrijwel meteen na de aankondiging plumpuddingden de vrachtcijfers ineen. Werd in 2020 nog bijna 136 duizend ton vracht vervoerd, inmiddels is daar minder dan een kwart van over. Om nog tot enige rooskleurige cijfers te komen, wordt op Maastricht Aachen Airport inmiddels vracht van de ene op de andere vrachtwagen overgeladen. Voorwaar geen bezigheid waar je een vliegveld voor nodig hebt.

En zo duurt de treurigheid voort. Inmiddels is de hoop gevestigd op een nieuwe ceo die voor zwarte cijfers moet zorgen.

Lief Limburg, laat ik het maar klip en klaar stellen: dat vliegveld was niet winstgevend, is niet winstgevend en zal dat ook niet worden. Het is slechts een kwestie van tijd voor u weer mag bijstorten.

Heb een fijn weekend,

Ties Joosten

Auteur