

## Komt Wizz Air wel naar MAA?

14 oktober 2025

Wim Derks

[alliantie@pleinairmaastricht.nl](mailto:alliantie@pleinairmaastricht.nl)



**In oktober geen enkele van de 5 geplande vluchten van Wizz Air en in november alle 20 vluchten geschrapt; in december 23 van de aangekondigde 32 vluchten geschrapt.**

Het schrappen van vluchten gaat bijna even snel als het plannen van nieuwe vluchten. MAA communiceert alleen over nieuwe vluchten maar niet over het schrappen van vluchten.

### Ryanair en Corendon

Tot en met het afgelopen zomerseizoen waren op Maastricht Aachen Airport (MAA) twee grote passagiersmaatschappijen actief: Ryanair en Corendon. Deze maatschappijen vervoerden in 2024 samen het grootste deel van de 224.000 passagiers. In 2025 ging Corendon minder vliegen, waardoor in de afgelopen 12 maanden het aantal passagiers daalde naar ongeveer 150.000.

In mei 2025 werd bekend dat Ryanair na oktober 2025 niet meer vliegt vanaf MAA

<https://www.maa.nl/ryanair-beeindigt-vluchten-vanaf-maa/>.

Medio augustus 2025 bleek dat na september 2025 bij Corendon niet meer geboekt kon worden voor vluchten vanaf MAA. Aanvankelijk werd dat ontkend door Corendon: “Het schema is nog niet klaar”. Ruim een maand later werd door Corendon en MAA wel toegegeven dat Corendon na september 2025 niet meer vliegt vanaf MAA.

### Wizz Air

Op 31 juli 2025 maakte MAA bekend dat Wizz Air vanaf winter 2025 vanaf MAA gaat vliegen naar Chisinau in Moldavië en vanaf zomer 2026 naar Katowice in Polen. Zie

<https://www.maa.nl/wizz-air-kiest-maastricht-aachen-airport-twee-nieuwe-bestemmingen/>

Op 1 augustus 2025 maakte MAA bekend dat Wizz Air een nieuwe route toegevoegd heeft vanaf de winter namelijk naar Boekarest in Roemenië. Zie

<https://www.maa.nl/maastricht-aachen-airport-en-wizz-air-breiden-samenwerking-uit-nieuwe-route-toegevoegd-vanaf-winter-2025-2026/>

Op 13 augustus 2025 kwam daar nog een nieuwe route bij met ingang van december naar Tuzla in Bosnië. Zie <https://www.maa.nl/wizz-air-lanceert-weer-een-nieuwe-route-maastricht-tuzla/>

Op 7 oktober 2025 maakte MAA bekend dat Wizz Air vanaf maart 2026 als vijfde route ook naar Lublin in Polen vliegt. Zie <https://www.maa.nl/wizz-air-vanaf-maart-ook-naar-lublin-polen/>

In dat bericht staat ook: *“Eind deze maand start Wizz Air vanaf de Limburgse luchthaven met drie bestemmingen: Chisinau (Moldavië), Bucharest (Roemenië) en Tuzla (Bosnië).”* Dit klopt niet want de vluchten naar Tuzla beginnen volgens het bericht van MAA van 19 augustus en volgens de website van Wizz Air pas in december.

Op 15 oktober werd de volgende bestemming van Wizz Air bekend gemaakt en wel naar Podgorica in Montenegro. Zie <https://www.maa.nl/na-lublin-nu-ook-podgorica-wizz-air-maakt-zesde-bestemming-vanaf-maastricht-aachen-airport-bekend/>

In het bericht wordt niet vermeld dat in 2025 48 van de 57 geplande vluchten zijn geschrapt. Zie hierna en zie <https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/2/airlines/valse-start-voor-wizz-air-op-maastricht-aachen-airport-slechts-een-route-in-de-winter> . Bij de opsomming van bestemmingen van Wizz Air wordt Tuzla in Bosnië niet vermeld. Die bestemming zou in december beginnen. Gaat die ook niet door?

### **Mantra**

In alle bovengenoemde berichten staat ook: *“De komst van Wizz Air sluit naadloos aan bij de strategische koers van MAA om in 2030 uit te groeien tot een toekomstbestendige regionale luchthaven met 600.000 passagiers en 200.000 ton vracht. Met deze uitbreiding versterkt MAA haar positie als belangrijke schakel in de internationale luchtvaart en als economische motor voor de regio Limburg.”*

Op basis van de inhoud van de notitie <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Ontwikkeling-omzet-MAA.pdf> kunnen hierbij de volgende vraagtekens geplaatst worden.

### **Hebben ambities van MAA enige relatie met de werkelijkheid?**

Als in 2030 het aantal passagiers 600.000 is, dan is dat 4 keer meer dan nu, terwijl 200.000 ton vracht zelfs 6 keer meer is dan nu. Wie gelooft dit, zo'n groei in vijf jaar?

### **Is MAA economische motor voor de regio?**

MAA heeft in 2024 16,9 miljoen euro zelf verdiend, kreeg daarnaast 5,5 miljoen euro exploitatiesubsidie (NEDAB) van de Provincie en maakte 11,5 miljoen euro verlies, dat gefinancierd wordt met geld van de Provincie dat bedoeld is voor achterstallig onderhoud. In 2025 wordt het resultaat ongeveer even negatief. Is dit een economische motor voor de regio Limburg?

Uit een MKBA (Maatschappelijk Kosten Baten Analyse) in opdracht van de Provincie blijkt overigens dat de regio beter af is als MAA sluit.

Budgetmaatschappijen zoals nu dan weer Wizz Air maken bovendien van MAA nog geen belangrijke schakel in de internationale luchtvaart.

### **Wanneer komt Wizz Air?**

Volgens bovenstaande informatie en volgens de website van Wizz Air op 7 oktober zouden in oktober de eerste vluchten van Wizz Air vanaf MAA vertrekken. In totaal

zouden er in de resterende maanden van 2025 57 vluchten zijn: 5 in oktober, 20 in november en 32 in december. Zie tabel op volgende pagina.

Maar op 11 oktober 2025, dus binnen 4 dagen, konden op de website van Wizz Air opeens geen vluchten meer geboekt worden voor oktober en in november en in december waren er geen 31 maar 9 mogelijkheden. Wat is er aan de hand? Is alles al volgeboekt of is de belangstelling zo gering dat in 2025 48 van de 57 vluchten geschrapt zijn? Wat gaat er gebeuren met de vluchten vanaf december? Is dit het begin van een terugtrekkende beweging van Wizz Air, omdat de belangstelling tegen valt?

**Komt Wizz Air wel naar MAA?**

### Vluchten Wizz Air vanaf MAA

<https://www.wizzair.com/nl-NL>

|                                                                                              | 2025 |     |     |        | 2026 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Totaal<br>t/m<br>sept. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|
|                                                                                              |      |     |     | Totaal |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
|                                                                                              | okt  | nov | dec |        | jan  | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep |     |                        |
| <b>7-10-25</b> op <a href="https://www.wizzair.com/nl-NL">https://www.wizzair.com/nl-NL</a>  |      |     |     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
| Moldavië Chisinau                                                                            | 3    | 12  | 14  | 29     | 13   | 12  | 12  | 8   | 9   | 9   | 8   | 9   | 9   | 89  |                        |
| Roemenië Boekarest Otopeni                                                                   | 2    | 8   | 9   | 19     | 9    | 8   | 8   |     |     |     |     |     |     | 25  |                        |
| Roemenië Boekarest Baneasa                                                                   |      |     |     |        |      |     | 1   | 9   | 9   | 8   | 9   | 9   | 8   | 53  |                        |
| Bosnië Tuzla                                                                                 |      |     | 9   | 9      | 10   | 8   | 9   | 13  | 13  | 13  | 14  | 13  |     | 93  |                        |
| Polen Katowice                                                                               |      |     |     |        |      |     | 2   | 17  | 18  | 17  | 18  | 18  | 17  | 107 |                        |
| Polen Lublin                                                                                 |      |     |     |        |      |     | 1   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   |     | 45  |                        |
| TOTAAL                                                                                       | 5    | 20  | 32  | 57     | 32   | 28  | 33  | 55  | 58  | 56  | 58  | 58  | 34  | 412 |                        |
| <b>11-10-25</b> op <a href="https://www.wizzair.com/nl-NL">https://www.wizzair.com/nl-NL</a> |      |     |     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
| Moldavië Chisinau                                                                            |      |     |     |        |      |     | 1   | 13  | 13  | 13  | 14  | 13  | 13  | 80  |                        |
| Roemenië Boekarest Otopeni                                                                   |      |     |     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
| Roemenië Boekarest Baneasa                                                                   |      |     |     |        |      |     | 1   | 9   | 9   | 8   | 9   | 9   | 8   | 53  |                        |
| Bosnië Tuzla                                                                                 |      |     | 9   | 9      | 10   | 8   | 9   | 13  | 13  | 13  | 14  | 13  | 13  | 106 |                        |
| Polen Katowice                                                                               |      |     |     |        |      |     | 2   | 17  | 18  | 17  | 18  | 18  | 17  | 107 |                        |
| Polen Lublin                                                                                 |      |     |     |        |      |     | 1   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   | 8   | 53  |                        |
| TOTAAL                                                                                       | 0    | 0   | 9   | 9      | 10   | 8   | 14  | 60  | 62  | 60  | 64  | 62  | 59  | 399 |                        |
| <b>15-10-25</b> op <a href="https://www.wizzair.com/nl-NL">https://www.wizzair.com/nl-NL</a> |      |     |     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
| Moldavië Chisinau                                                                            |      |     |     |        |      |     | 1   | 13  | 13  | 13  | 14  | 13  | 13  | 80  |                        |
| Roemenië Boekarest Otopeni                                                                   |      |     |     |        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                        |
| Roemenië Boekarest Baneasa                                                                   |      |     |     |        |      |     | 1   | 9   | 9   | 8   | 9   | 9   | 8   | 53  |                        |
| Bosnië Tuzla                                                                                 |      |     | 9   | 9      | 10   | 8   | 9   | 13  | 13  | 13  | 14  | 13  | 13  | 106 |                        |
| Polen Katowice                                                                               |      |     |     |        |      |     | 2   | 17  | 18  | 17  | 18  | 18  | 17  | 107 |                        |
| Polen Lublin                                                                                 |      |     |     |        |      |     | 1   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   | 8   | 53  |                        |
| Montenegro Podgorica                                                                         |      |     |     |        |      |     | 1   | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 13  | 79  |                        |
| TOTAAL                                                                                       | 0    | 0   | 9   | 9      | 10   | 8   | 15  | 73  | 75  | 73  | 77  | 75  | 72  | 478 |                        |