

Kosten van MAA

30-10-22

Wim Derks

alliantie@pleinairmaastricht.nl

1 Inleiding

Op 3 juni 2022 heeft Provinciale Staten met een kleine meerderheid van minder dan 60% van de uitgebrachte stemmen besloten om MAA vooralsnog open te houden. Voor het einde van het jaar moet een businessplan beschikbaar zijn. De bespreking van het businessplan leidt waarschijnlijk opnieuw tot een discussie over de toekomst van MAA.

Bij de beslissing over het openhouden van MAA is informatie over de kosten van belang. In deze notitie wordt een poging gedaan om een overzicht van de kosten te krijgen op basis van de nu beschikbare openbare stukken. Ten behoeve van de besluitvorming in december zullen waarschijnlijk medio november nieuwe stukken beschikbaar komen, waarna deze notitie geactualiseerd wordt.

Er zijn diverse financiële en maatschappelijke kosten.

De financiële kosten (euro's) worden voor een deel door het bedrijf betaald, maar voor een deel ook door de overheid, dus door de belastingbetaler.

Daarnaast wordt de luchtvaart en daarmee MAA gesubsidieerd door vrijstelling van belasting op brandstof en vliegtickets.

Er zijn diverse maatschappelijke kosten zoals geluidsoverlast, luchtverontreiniging, gezondheidsschade, vermindering van arbeidsproductiviteit, aantasting van natuur en biodiversiteit en klimaatverandering, die niet bij het bedrijf maar bij de maatschappij terecht komen.

2 Omvang van de kosten

2.1 Bijdrage van Provincie aan MAA tot in de afgelopen acht jaar

In de periode 15-5-14 tot 31-12-21 heeft de Provincie Limburg **€ 62 miljoen** aan MAA besteed. Dat is gemiddeld € 7,7 miljoen per jaar. Zie tabel 1

2.2 Benodigde financiële middelen om MAA te laten voortbestaan

Om MAA te laten voortbestaan is in de periode 2022 t/m 2035 een bedrag nodig van **€ 204 miljoen** exclusief BTW. Dat is € 15 miljoen per jaar. Zie tabel 2.

Volgens de huidige informatie zal de Provincie, dus de belastingbetaler, hieraan ongeveer € 100 miljoen bijdragen. Dat is ongeveer € 7 miljoen per jaar. (€ 88,9 miljoen subsidie voor algemene kosten, NEDAB, en € 8,75 miljoen bijdrage aan Omgevingsfonds.).

2.3 Saldo van maatschappelijke kosten en baten

In een maatschappelijk kosten-batenanalyse (MKBA) worden van een aantal alternatieven alle positieve en negatieve maatschappelijk effecten zoveel als mogelijk in geld uitgedrukt. Het totale saldo per alternatief kan dan gebruikt worden om te bepalen welk alternatief maatschappelijk het beste is. In opdracht van de Provincie Limburg is voor 5 alternatieven van de toekomst van MAA een MKBA uitgevoerd [5].

Afhankelijk van het alternatief zijn de maatschappelijke kosten voor doorgaan met MAA per saldo € 221 miljoen à **€ 619 miljoen**. Zie [6]. Volgens een second opinion zijn de maatschappelijke kosten per saldo zelfs **€ 1.350 miljoen**. Zie [6].

Tabel 1 Door Provincie Limburg aan MAA betaald in de periode 15-5-14 tot 31-12-21

	Per jaar	Totaal	
		Beschikbaar	Uitbetaald
Totaal in 8 jaar		81.072.769	61.661.149
Gemiddeld per jaar		10.134.096	7.707.644
Totaal van jaarlijkse bijdrage	6.550.000		
NEDAB Niet-Economische Diensten van Algemeen Belang			
Sinds 16-5-14	3.000.000		
Sinds 1-1-19	4.200.000	35.276.576	25.786.626
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen			
Sinds 16-5-14	1.550.000	15.535.000	15.052.655
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen		3.700.000	3.700.000
Bijdrage achterstallig onderhoud en investeringen		500.000	500.000
Jaarlijkse bijdrage instandhouding luchthaveninfrastructuur			
Sinds 22-6-18	800.000	3.161.193	3.084.650
Bijdrage beveiligings en omgevingsmaatregelen		1.900.000	1.500.000
Revolverende uitbreidingsinvesteringen luchthaven MAA		15.000.000	9.637.218
Bijdragen gemeente Maastricht, Beek, Sittard-Geleen en Heerlen		6.000.000	2.400.000

Bron: pagina 28 in [1]

Tabel 2 Kosten openhouden MAA in de periode 2022 t/m 2035

	Per jaar	Totaal 2022 t/m 2035	
			Miljoen
Totaal in 14 jaar		203.650.000	204
Gemiddeld per jaar		14.546.429	15
NEDAB Niet-Economische Diensten van Algemeen Belang			
Incidentele inhaal t/m 2021		10.900.000	
M.i.v. 2022	5.550.000	77.700.000	
Totaal		88.600.000	89
Omgevingsfonds			
Provincie		8.750.000	
Schiphol		800.000	
Beek		1.000.000	
Totaal		10.550.000	11
Baanrenovatie			
Raming GS prijspeil 1-3-23		41.693.827	
Lening van Provincie aan MAA		35.200.000	
Gunning		22.300.000	22
Groot onderhoud vastgoed		16.900.000	17
Overige investeringen		65.300.000	65

Bron: zie vervolg van deze notitie

3 Nadere toelichting en verwijzingen naar bronnen

3.1 Jaarlijkse bijdrage van Provincie

3.1.1 NEDAB Niet-Economische Diensten van Algemeen Belang

€ 3 miljoen per jaar sinds 16-5-14 (Zie [1] pag.22)

€ 4,2 miljoen per jaar sinds 1-1-19 t/m 2023 (Zie [1] pag. 28)

€ 25.786.626 totaal uitbetaald van 16-5-14 tot 31-12-21 (Zie [1] pag. 28)

Huidige dekking in de begroting: € 4 miljoen voor 2022, € 3,6 miljoen voor 2023, m.i.v. 2024 2,75 miljoen per jaar. Totaal t/m 2035 € 40,7 miljoen. (Zie [2] pag. 26). € 40.696.600 (Zie [2] pag. 27)

€ 10,9 nog te vergoeden t/m 2021 (Zie [2] pag. 27)

€ 5,55 miljoen per jaar m.i.v. 2022 (Zie [2] pag. 29)

€ 88.600.000 totaal 2022 t/m 2035 (Zie [2] pag. 33)

€ 5.55 miljoen euro per jaar na 2035 (Zie [2] pag. 33)

3.1.2 Achterstallig onderhoud en investeringen

€ 1,55 miljoen per jaar sinds 16-5-14 (Zie [1] pag. 22)

Totaal uitbetaald tot 31-12-21 (Zie [1] pag. 28)

€ 15.052.655 op basis van PS-besluit van 16-5-14

€ 3.700.000 op basis van PS-besluit van 17-6-16

€ 500.000 op basis van PS-besluit van 22-6-18

3.1.3 Doorlopend negatief netto resultaat na 2035

€ 2,49 à € 7,41 miljoen per jaar, afhankelijk van scenario (Zie [2] pag. 33)

3.2 Omgevingsfonds

€ 8.750.000 Provincie (Zie [2] pag. 29)

€ 800.000 Schiphol (Zie [4] pag. 2)

€ 1.000.000 Beek

3.3 Baanrenovatie

€ 41.693.827 excl. BTW, prijspeil 1-3-23 (Zie [2] pag. 13).

€ 35.200.000 financiële middelen voor de baanrenovatie beschikbaar gesteld in besluit van 3-6-22 van Provinciale Staten in de vorm van een 30-jarige annuïtaire lening (Zie [7])

€ 22.300.000 excl. BTW, opdrachtverlening (Zie [3] pag.1).

3.4 Groot onderhoud vastgoed

€ 16.900.000 excl. BTW (Zie [5] pag. 34).

3.5 Overige benodigde investeringen

Excl. BTW (Zie [5] pag. 34)

€ 8.200.000 Parkeervoorziening P7

€ 8.200.000 Nieuwe loods

€ 4.300.000 Nieuwe terminal

€ 4.000.000 Nieuwe opstelplaatsen vracht

€ 40.600.000 Parkeervoorziening additioneel (bovenop P7)

€ 65.300.000 totaal excl. BTW.

4 Bronnen

[1] Projectteam Maastricht Aachen Airport, *Groot project Maastricht Aachen Airport Tiende voortgangsrapportage na herziening van de basisrapportage, peildatum 1 januari 2022*, Maastricht, april 2022. Informerend stuk Tiende voortgangsrapportage na herziening van de basisrapportage van het groot project Maastricht Aachen Airport (MAA), brief GS van 19-4-2022 (GS DOC-00244849)

<https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/ee061421-ff55-4ed3-9ab0-995f64c70f40>

Document <https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/ee061421-ff55-4ed3-9ab0-995f64c70f40?documentId=e30bd3aa-48bb-4dc4-b8ba-026946cc80d4>

[2] GS, *Gewijzigd Statenvoorstel Toekomst Maastricht Aachen Airport*, 31 mei 2022.

<https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/b41bfc9c-ae2f-45da-9194-df4a9924af6b>

[3] GS, *Mededeling portefeuillehouder Definitieve gunning renovatie start- en landingsbaan Maastricht Aachen Airport*, 9 september 2022.

<https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/03c28f1d-5a67-4e50-9822-d6134fd69842>

[4] GS, *Mededeling portefeuillehouder omgevingsbewuste samenwerkingspartner MAA*, brief gedeputeerde Satijn van 21-10-2022 (GS DOC-00351723)

<https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/31bc063c-81f2-4dd4-aa6f-0ff2db1f8177>

[5] SEO economisch onderzoek, DECISIO economisch onderzoek en advies en to70, *MKBA Maastricht Aachen Airport, Maatschappelijk kosten-batenanalyse van verschillende toekomstopties voor Maastricht Aachen Airport*, Eindrapport 2022 [Toekomst Maastricht Aachen Airport - Provincie Limburg](#) rapport 7a

[6] Alliantie pleinAIR Maastricht, *Conclusies uit MKBA en second opinion*, 19 april 2022

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Conclusies-uit-MKBA-en-second-opinion-19-4-22.pdf>

[7] Provinciale Staten, *Besluit agendapunt 8.1 van vergadering van 3 juni 2022*.

<https://limburg.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/f116ade0-676c-486f-8bae-abaef6976f2b>