

## Opbrengsten min kosten bij sluiting MAA

SEO economisch onderzoek, DECISIO economisch onderzoek en advies en to70, MKBA Maastricht Aachen Airport, Maatschappelijk kosten-batenanalyse van verschillende toekomstopties voor Maastricht Aachen Airport, Eindrapport 2022

Pagina 34, Tabel 3.1 Benodigde investeringen per alternatief in nominale waarden, bedragen in mln. € en excl. BTW tot 2030

	Mini- mum	Maxi- mum	Meca- noo	Bus Mans- handen	
Sociaal Plan, sluitingskosten en uitkoop bedrijven	-51,9	-51,9	-26,8	-26,8	Doorstart bedrijven + afvloeiing personeel
Herontwikkeling (sloop/sanering)			-47,8	-47,8	Mecanoo, publiek deel Berekening Peeters/opgave
Opbrengst energielandschap			334,0	351,0	investeringen Mecanoo
Herontwikkeling (sloop/sanering en opbrengst energielandschap)	-46,0	-91,0	286,2	303,2	
Opbrengst groen			6,6	6,9	NEO
<b>Totaal</b>	<b>-97,9</b>	<b>-142,9</b>	<b>266,0</b>	<b>283,3</b>	
<b>GS, Statenvoorstel No: G-22-015, 20 april 2022, pagina 24 en 32; tot 2035</b>					
Tekort EBITDA MAA + MAABI in jaar van sluiting		-4,13			
Sluitingskosten (sociaal plan: verplichtingen; tijdelijk aanblijven directie etc.)		-9,84			
Sloop- en saneringskosten		-155,95			
Kosten uitplaatsen bedrijven		-42,05			
Sluitingskosten nominaal		-211,97			
Boekhoudkindige afboeking		-7,4			
<b>Nominaal (subtotaal)</b>		<b>-219,37</b>			
Rente		-7,52			
Soldo kosten- en opbrengstenstijging (inflatiecorrectie)		-12,74			
<b>Totaal rente- en prijsopbrengsten (subtotaal)</b>		<b>-20,26</b>			
<b>Totaal</b>		<b>-239,63</b>			

Leo Bus, Walter Manshanden, Maatschappelijke Kosten en Baten van PleinAIR Maastricht, schaal Limburg, voorlopige raming

Pagina 17

## Opbrengsten min kosten bij doorgaan MAA

SEO economisch onderzoek, DECISIO economisch onderzoek en advies en to70, MKBA Maastricht Aachen Airport, Maatschappelijk kosten-batenanalyse van verschillende toekomstopties voor Maastricht Aachen Airport, Eindrapport 2022

Pagina 34, Tabel 3.1 Benodigde investeringen per alternatief in nominale waarden, bedragen in mln. € en excl. BTW voor 2030 bij Alt.1 en Alt. 2 bij WLO hoog, na 2030 in andere gevallen bij Alt.1 t/m Alt. 3.

GS, Statenvoorstel No: G-22-015 , 20 april 2022; tot 2035

		Scenario			
		1	2	3	
Baanrenovatie. Taxibanen, platforms en overige verhardingen	-61,8	Baanrenovatie	-41,7	-41,7	-41,7 pagina 13
Groot onderhoud vastgoed	-16,9				
Parkeervoorziening P7	-8,2	Lening	-35,2	-35,2	-35,2 pagina 32
Nieuwe loods	-8,2	Agio	-47,0	-45,3	-88,5 pagina 32
Nieuwe Terminal	-4,3	Omgevingsfondssubsidie	-8,8	-8,8	-8,8 pagina 32
Nieuwe Opstelplaatsen vracht	-4,0	Terugbetaling lening	35,2	35,2	35,2 pagina 32
Parkeervoorziening additioneel (bovenop P7)	-40,6	Renteopbrengst lening	22,3	22,3	22,3 pagina 32
<b>TOTAAL</b>	<b>-144,0</b>	Waardevaste agio	7,5		pagina 32
NEDAB, 4, pag. 40, t/m 2035	-64,0	NEDAB t/m 2035	-88,6	-88,6	-88,6 pagina 32
			-114,5	-120,3	-163,5 pagina 32
<b>Totaal</b>	<b>-208,0</b>		<b>-156,2</b>	<b>-162,0</b>	<b>-205,2</b>