



## MAA: vliegveld zonder vergunningen

**Mobilisation for the Environment (MOB, Johan Vollenbroek) heeft op 16 september 2022 preventief een handhavingsverzoek ingediend vanwege het ontbreken van een natuurvergunning t.b.v. de baanrenovatie van MAA.**

### **Geen natuurvergunning voor baanrenovatie**

Er is recent een opdracht gegund voor de vernieuwing van de start- en landingsbaan bij Maastricht Aachen Airport (MAA). Voor zover bekend is daarvoor geen natuurvergunning verleend of aangevraagd. Omdat in Zuid-Limburg de uitstoot van stikstof sterk verminderd moet worden, is zeker een natuurvergunning nodig voor zaken waarbij de stikstofuitstoot toe neemt. Coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. (MOB, Johan Vollenbroek) heeft daarom preventief een handhavingsverzoek ingediend bij Gedeputeerde Staten van Limburg.

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/16-9-22-MOB-Handhavingsverzoek-natuurvergunning-baanrenovatie.pdf>

MAA heeft bovendien geen exploitatievergunning en geen natuurvergunning ten behoeve van de exploitatie, terwijl het een zeer grote uitstoter van stikstof is.

### **Geen exploitatievergunning**

Maastricht Aachen Airport (MAA) wordt illegaal geëxploiteerd. Sinds 2014 vindt de exploitatie plaats op basis van een tijdelijke omzettingsregeling. Het benodigde luchthavenbesluit voor legale exploitatie is er nog steeds niet. Tegen het ontbreken van het benodigde luchthavenbesluit loopt een procedure bij de Raad van State. <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Beroep-niet-tijdig-vaststellen-luchthavenbesluit-MAA-19-06-22.pdf>

### **Geen natuurvergunning voor exploitatie**

Hoewel MAA dus een zeer grote uitstoter is van stikstof heeft MAA geen noodzakelijke natuurvergunning. Onder druk van een handhavingsverzoek uit 2019 heeft MAA op 1 april 2021 wel een natuurvergunning aangevraagd, maar er is geen uitzicht dat die vergunning er komt. Daarom is op 30 juni 2022 bij de rechtbank een beroep ingediend tegen de afwijzing van het handhavingsverzoek. <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/30-6-22-Beroepschrift-natuurvergunning-MAA.pdf> De daarin genoemde bijlage 3 vindt u op <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/20-5-22-Min-Definitief-besluit-niet-handhaving-MAA-natuurvergunning.pdf>

De Provincie Limburg moet regelen dat boeren met een natuurvergunning, maar met een bedrijf bij een Natura-2000-gebied, hun bedrijf gaan sluiten. De Provincie Limburg is eigenaar en exploitant van MAA, een topuitstoter van stikstof zonder natuurvergunning bij Natura-2000-gebieden zoals het Bunderbos en het Elslooërbos. Dat bedrijf mag tot nu toe gewoon door blijven gaan.

Nadere toelichting op natuurvergunning voor vliegveld:

<https://schipholwatch.nl/2022/07/01/volgende-ronde-in-gevecht-stikstofvergunning-vliegvelden-naar-de-rechter/>

**Zeer grote uitstoter van stikstof**

MAA staat op plaats 6 in de Limburgse top van grootste uitstoters van stikstof. Zie

<https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/12-4-22-Maastricht-Airport-Limburgse-top6-stikstofuitstoot.pdf>

Omdat de uitstoot van stikstof met name ook in Zuid-Limburg sterk verminderd moet worden, moeten keuzes gemaakt worden. Welke uitstoters van stikstof moeten in welke mate inkrimpen? Welke uitstoters van stikstof hebben een grote maatschappelijk betekenis voor de regio en moeten zoveel mogelijk ontzien worden?

Nadere inlichtingen:

Wim Derks

043 364 3740 (bij geen gehoor: 06-8380 9956)

[alliantie@pleinairmaastricht.nl](mailto:alliantie@pleinairmaastricht.nl)