

Persbericht-veiligheidszone-MAA-6-3-25

Onderwerp van mail: Onveilige en illegale situaties bij MAA

Inhoud van mail

Onveilige en illegale situaties bij MAASTRICHT AACHEN AIRPORT (MAA)

Door MAA gewenst verlengd baangebruik onmogelijk

MAA verantwoordelijk voor foutieve en misleidende informatie

MAA laat foutieve en misleidende informatie publiceren aangaande afmetingen van verplichte internationale veiligheidszones in het verlengde van de start- en landingsbaan. Piloten zijn verplicht deze info bij de vluchtvoorbereiding te gebruiken.

Gevolg: potentieel gevaarlijke situatie aan de zuidzijde van de baan

Dit levert aan de zuidzijde een potentieel gevaarlijke situatie op omdat daar een openbare verkeersweg loopt waar vliegtuigen die onverhoopt buiten de baan terecht komen tegen aan kunnen crashen. Denk aan de vliegtuigcrash in Zuid-Korea dec. 2024 waar 179 doden vielen te betreuren.

Onrechtmatige en illegale ontheffingen

De inspectie speelt een dubieuze rol door onrechtmatig en onterecht ontheffing te verlenen en een veiligheidscertificaat af te geven i.p.v. handhavend op te treden. Het betreft namelijk bindende bepalingen vastgesteld door ICAO, een veiligheidsorgaan van de VN. Onttrekken aan die bepalingen is in strijd met art. 93 van de Grondwet, zo heeft de Rechtbank Rotterdam geoordeeld.

Vanwege de onveilige situatie voor vliegtuigen en weggebruikers heeft de voormalig luchtverkeersleider John Huizinga een handhavingsverzoek ingediend bij de ILT en heeft de Alliantie pleinAIR Maastricht een brief gestuurd naar de Minister van I&W.

Nog drie die zwaarwegende illegale situaties bij MAA

Er is **geen luchthavenbesluit** (exploitatievergunning). De Raad van State heeft daarom een dwangsom opgelegd van € 1.000 per dag. Die dwangsom is op 1 januari 2025 gaan lopen.

Er is **geen natuurvergunning** voor de exploitatie. Dat is een economisch delict. Daarom is aangifte gedaan bij het OM.

Er zijn **geen natuurvergunningen voor de baanrenovatie en aanleg parkeerplaatsen** aangevraagd, omdat er intern gesaldeerd werd. Volgens een recente uitspraak van de rechter was dat intern salderen niet toegestaan.

Zie voor verdere toelichting bijgevoegde notitie "MAA, onveilig en illegaal in bedrijf" die ook op internet staat <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/MAA-onveilig-en-illegaal-in-bedrijf-5-3-25.pdf>

en bijgevoegde handhavingsverzoek <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Ministerie-lenW-ILT-HHverzoek-MAA-5-3-25.pdf>

en brief naar de Minister <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Brief-Minister-lenW-veiligheid-MAA-5-3-25.pdf>

Nadere inlichtingen:

John Huizinga
06 4966 5965
huizules@home.nl

en/of eventueel

Alliantie pleinAIR Maastricht
Wim Derks
043 364 3740 of 06 4284 1848
alliantie@pleinairmaastricht.nl