



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Procedure Luchthavenbesluit Maastricht

T.b.v. CRO MAA 30 maart 2023



Inhoud

- › Van Omzettingsregeling naar luchthavenbesluit
- › Luchtvaartnota 2020-2050: kaders voor de luchthavenbesluiten
- › Wat regelt het luchthavenbesluit?
- › Procedurestappen luchthavenbesluit
- › M.e.r.-procedure vs m.e.r.-beoordeling
- › M.e.r.-beoordeling/ Passende beoordeling
- › Informatievoorziening
- › Vragen, aandachtspunten ?





Van Omzettingsregeling naar Luchthavenbesluit

- Op grond van de Wet Regionale burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) moet voor Maastricht Aachen Airport (MAA) een **luchthavenbesluit** (nieuwe gebruiksvergunning) worden vastgesteld.
- Belangrijke elementen RBML: introductie geluidsstelsel met Europese geluidmaat Lden, handhavingspunten met grenswaarden in Lden en formele vastlegging beperkingengebieden vanwege externe veiligheid en vliegveiligheid.
- Tot die tijd opereert MAA op basis van de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht = een overgangsregeling op weg naar het luchthavenbesluit met een 1 op1 omzetting van het eerdere aanwijzingsbesluit. Hierin is het nieuwe geluidsstelsel al geïmplementeerd.
- Planning vaststelling luchthavenbesluit: eind 2024.



Luchtvaartnota 2020-2050: kaders voor de luchthavenbesluiten

- De Luchtvaartnota 2020-2050 is bij het beleid ten aanzien van de regionale luchthavens leidend en vormt het kader voor de besluitvorming over de aanvragen van de luchthavenbesluiten.
- Hierbij staat de kwaliteit van en de balans tussen de volgende vier publieke belangen centraal:
 - Nederland veilig in de lucht en op de grond;
 - Nederland goed verbinden;
 - Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving (minder hinder en uitstoot van vervuilende stoffen);
 - Nederland duurzaam (minder CO₂-uitstoot).
- Belang van regionale inbedding en regionaal draagvlak: het Rijk vindt dat de ontwikkeling van de regionale luchthavens moet passen binnen de regio's waarin de luchthavens liggen en dat er draagvlak voor moet zijn.
- Daarom is gevraagd om in de regio de gewenste ontwikkeling te verkennen en daarbij rekening te houden met de ambities uit de Luchtvaartnota.



Wat regelt het luchthavenbesluit?

- In een luchthavenbesluit staat wat er op en bij een luchthaven wel en niet mag (regels en grenswaarden). Het gaat dan om bepalingen over (1) het luchtverkeer op de luchthaven en (2) de ruimtelijke indeling van het gebied van en rond de luchthaven.
- De volgende zaken worden o.a. vastgelegd:
 - ❑ Luchthavengebied (grenzen van de luchthaven en ligging van de banen).
 - ❑ Openingstijden / extensieregeling (onder welke voorwaarden mag een vlucht 'te laat' binnen komen of vertrekken).
 - ❑ Maximale geluidbelasting in de omgeving van de luchthaven (grenswaarden in handhavingspunten).
 - ❑ Ruimtelijke beperkingengebieden in de omgeving van de luchthaven vanwege de geluidbelasting, externe veiligheidsrisico's en vliegveiligheid (waar er in de omgeving van de luchthaven wel, niet en onder voorwaarden gebouwd mag worden en welk soort bebouwing).



Formele stappen in procedure Luchthavenbesluit MAA

Fase 1. Initiatief, reikwijdte en detailniveau

Opstellen voorgenomen aanvraag LHB met m.e.r.-beoordelingsnotitie door MAA (heden – najaar 2023)

Informatiemarkt 25 mei a.s.

Indienen voornemen met m.e.r.-beoordelingsnotitie door MAA bij IenW (najaar 2023)

Adviesaanvraag over de m.e.r.-beoordelingsnotitie aan de Commissie voor de m.e.r. (najaar 2023)

M.e.r.-beoordelingsbeslissing IenW (najaar 2023)



Fase 2. Analyse:

Definitief maken m.e.r.-beoordelingsnotitie en andere onderzoeken w.o. een economische onderbouwing door MAA

(najaar 2023)

Formele aanvraag LHB door MAA bij IenW (eind 2023)

Informatiemarkt medio 2024



Fase 3. Opstellen luchthavenbesluit

Beoordeling aanvraag en onderliggende onderzoeken en aan de hand hiervan opstellen ontwerp LHB door IenW (medio 2024)

Ter inzagelegging (zienswijzeprocedure) en aanbieding Ontwerp LHB aan Eerste en Tweede Kamer (medio 2024)

Evt. aanpassing ontwerp LHB n.a.v. zienswijzen en adviezen (medio 2024)

Advies Raad van State (najaar 2024)

Vaststellen LHB en publicatie reactienota zienswijzen (eind 2024)

Mogelijkheid beroep bij Raad van State.



M.e.r.-procedure vs m.e.r.-beoordeling

- › Een milieueffectrapportage (MER) bevat een uitgebreid onderzoek naar de effecten van een project of een plan op onder meer de natuur, het milieu en de leefbaarheid. Het is altijd gekoppeld aan een besluit over dat project, bijvoorbeeld een luchthavenbesluit.
- › Niet voor alle projecten is het doorlopen van een m.e.r.-procedure en het opstellen van een milieueffectrapport (MER) noodzakelijk. *
- › Voor de besluitvorming over dergelijke projecten met een beperkte omvang volstaat een beoordeling van de milieueffecten (m.e.r.-beoordeling) om vast te stellen of de activiteit al dan niet belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben en een milieueffectrapportage al dan niet toegevoegde waarde heeft voor de besluitvorming.
- › Bij die m.e.r.-beoordeling wordt een vergelijking gemaakt tussen de huidig vergunde situatie vs de aangevraagde situatie.
- › Het ministerie van IenW is het bevoegd gezag voor de m.e.r.-beoordeling.
- › Binnen het ministerie van IenW is een functiescheiding aangebracht tussen het DG dat de Minister adviseert over de m.e.r.-beoordeling (DG Milieu) en het DG dat de minister adviseert over het luchthavenbesluit (DG Luchtvaart).

* De bijlage van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.), gekoppeld aan de Wet milieubeheer (Wm), bevat een lijst met activiteiten, gevallen, bijbehorende plannen en besluiten die m.e.r.-plichtig (C-lijst) of m.e.r.-beoordelingsplichtig (D-lijst) zijn.



M.e.r.-beoordeling / Passende beoordeling

- › MAA verwacht dat een m.e.r.-beoordeling zal volstaan o.b.v. van de eerder uitgevoerde onderzoeken en de voorwaarden die PS Limburg hebben gesteld aan de verdere ontwikkeling van de luchthaven. -> op voorhand worden geen aanzienlijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.
- › Om dit te onderbouwen wordt in opdracht van MAA een analyse van de mogelijke milieueffecten gemaakt (m.e.r.-beoordelingsnotitie). Hierbij wordt gekeken welke effecten optreden op het gebied van geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit, stikstofdepositie en andere milieuonderwerpen die mogelijk beïnvloed kunnen worden als gevolg van het aangevraagde gebruik.
- › Tegelijkertijd loopt er ook een aanvraag voor de natuurvergunning voor de luchthaven. Onderdeel van die aanvraag is een Passende beoordeling (onderzoek mogelijke negatieve effecten op natuur). Deze PB is ook onderdeel van de m.e.r.-beoordeling in het kader van het LHB.
- › Op basis van de m.e.r.-beoordelingsnotitie zal het ministerie van IenW beoordelen of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.
- › Hiervoor zal ook een toetsingsadvies aan de Commissie voor de m.e.r. worden gevraagd.
- › Mocht blijken dat er wel belangrijke nadelige gevolgen zijn, dan is alsnog een m.e.r.-procedure noodzakelijk.



Informatievoorziening over luchthavenbesluit

Vanuit IenW in ieder geval via de volgende wegen:

- › Informeren CRO MAA gedurende LHB-traject.
- › Informatiemarkten: 25 mei a.s. over de procedure van het LHB, medio 2024 bij de terinzagelegging van het ontwerp LHB en alle onderliggende stukken (start zienswijzeprocedure).
- ➡ aankondigingen o.a. in De Limburger, div. huis-aan-huis-bladen in de omgeving van MAA, via diverse sites (o.a. gemeenten).
- › Speciale pagina over het LHB MAA op de site van de Directie Participatie van het ministerie van IenW: [Maastricht Aachen Airport | Platform Participatie](#).
- › Daarnaast ook informatievoorziening voorzien vanuit MAA zèlf, in rol van initiatiefnemer.



Vragen/ aandachtspunten ?