

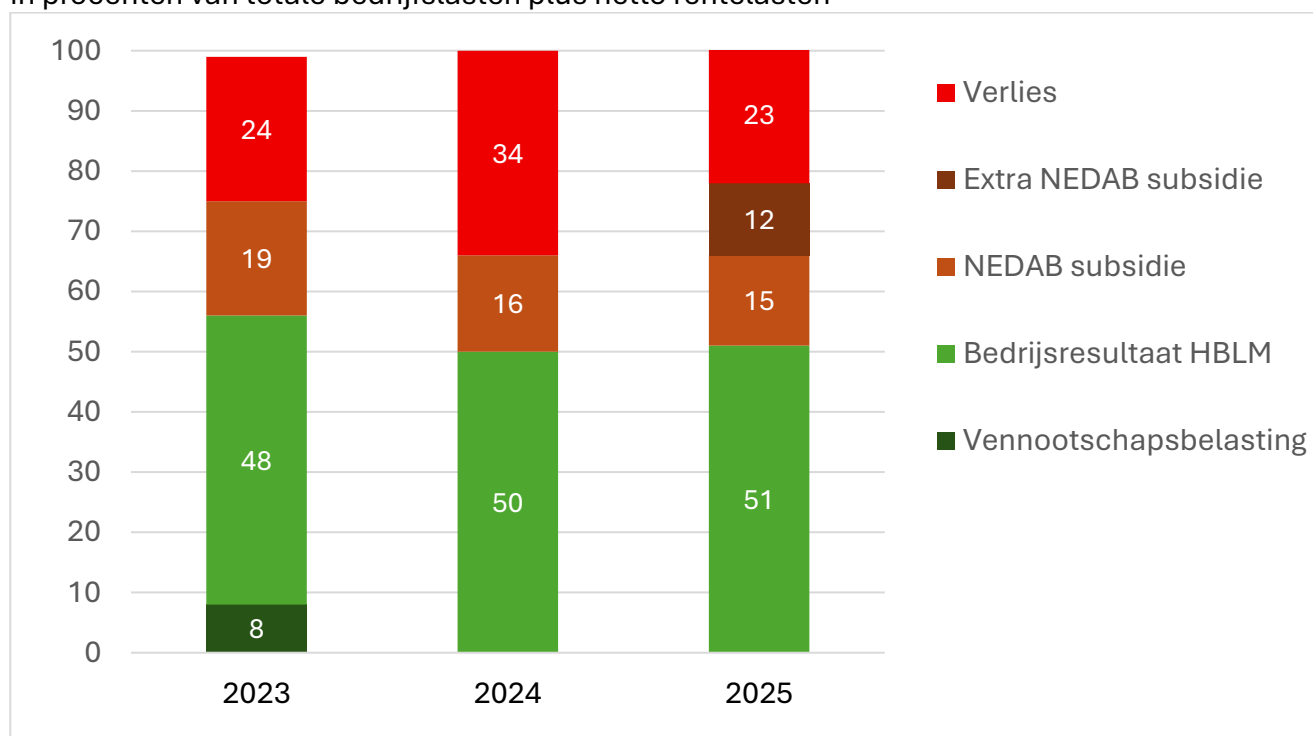
Het verlies van Maastricht Aachen Airport (MAA) wordt in 2025 minder dan in de voorgaande jaren, niet als gevolg van meer omzet, maar als gevolg van meer subsidie.

Het verlies van MAA wordt gefinancierd met provinciaal geld dat bedoeld is voor achterstallig onderhoud.



22 september 2025;
alliantie@pleinairmaastricht.nl

Financiële gegevens HBLM, de holding van MAA en MAABI, in procenten van totale bedrijfslasten plus netto rentelasten



- NEDAB: Niet Economische Diensten van Algemeen Belang zoals brandweer en beveiliging.
- Extra NEDAB subsidie: inhaal-NEDAB dat volgens het besluit van Provinciale Staten van december 2022 bedoeld is voor achterstallig onderhoud.
- Bron: De cijfers van 2023 en 2024 zijn op basis van het Jaarverslag 2024. De cijfers van 2025 zijn door de Alliantie pleinAIR Maastricht geraamd op basis van nu beschikbare informatie.
- Zie voor nadere toelichting: <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Ontwikkeling-omzet-MAA.pdf>
- Voorliggende pagina staat ook op de website: <https://pleinairmaastricht.nl/wp-content/uploads/Verlies-Maa.pdf>. Deze pagina wordt daar geactualiseerd zodra daar aanleiding toe is.