

pleinAIR maastricht is een plan voor de herinrichting van het terrein MAA



Volgens toparchitecte Francine Houben van architectenbureau Mecanoo, de bedenker van het plan, is MAA een immens groot

en 'leeg' terrein midden in één van de dichtstbevolkte regio's van Nederland. Een streek met een ruimtegebrek en met een stikstofprobleem.

MAA staat namelijk nu al (2019) in de Top 100 van de grootste stikstofvervuilers van NL en op de 6^e plaats in Limburg.

MAA blokkeert vanwege zijn geografische omvang (200 ha), zijn ligging (als barrière tussen oost en west Zuid Limburg) én zijn gebruik (luchtvaart) vele belangrijke ontwikkelingen in geheel Zuid-Limburg, zoals woningbouw (mag niet rond MAA) en energieopwekking (windmolens mogen niet rond MAA).

Bij sluiting van MAA ontstaan nieuwe kansen voor Zuid-Limburg. Deze kansen zijn uitgewerkt in het plan pleinAIR Maastricht. Dit plan kunt u [HIER](#) bekijken.

„ Economie volgt talent en talent wil een hoogwaardige leefomgeving. Landschap en kwaliteit van leven worden meer en meer een vestigingsvoorwaarde voor economie.

(Francine Houben)

pleinAIR = oplossing voor problemen in Limburg:

1 Energieopwekking

- > Landingsbaan als zonneweg = minder zonneweiden in het kwetsbare unieke Heuvelland
- > Windmolens naast A2 wordt mogelijk & energieopslag

2 Woningbouw

- > Voor diverse doelgroepen

3 Economie & Welvaart

- > Uitbreiding Brightlands & Healthcampus met startups
- > Nieuwe banen in toerisme, recreatie & dienstverlening
- > Hogere gezondheid & productiviteit

4 Wegvallen stikstofuitstoot

MAA & Nieuwe natuur

- > Minder druk op boeren
- > Aanleg prachtig natuur-beleef park

5 Meer leefruimte & rust

- > Opheffing blokkade tussen Maas, Heuvelland en Parkstad, Beek/Elsloo en Maastricht.
- > Terugdraaien luchtruimruil met Bierset boven Eijsden-Margraten

Hergebruik gebouwen en werkgelegenheid:

- Eurocontrol blijft (staat immers los van MAA)
- Airport entreegebouw blijft met nieuwe (ontmoeting/recreatie/campus/werk) functie
- Hotel en La Place blijven en kunnen groeien
- Landingsbaan blijft en wordt een energiebaan met daaromheen park
- Luchtvaarttoren blijft en krijgt een andere functie (recreatie/horeca)
- Gebouw marechaussee blijft

